

# ASOC

**Association Suisse des Organisateurs Cyclistes**

Vereinigung Schweizerischer Radsportorganisatoren  
Associazione Svizzera Organizzatori di Gare Ciclistiche

# Reglement

# TDS-Cup 2017



## **1. Zielsetzung**

Diese Cup-Veranstaltung hat das Ziel, eine für alle Parteien attraktive Rennserie in der Schweiz durchzuführen. Sie dient dem nationalen Radrennsport als Plattform für eine erhöhte Medienwirksamkeit und integriert gleichzeitig die Nachwuchsförderung.

Bei einer ausgewählten Anzahl Strassenrennen, Zeitfahren und Mannschaftszeitfahren, sollen die besten Teams mit deren stärksten Fahrern am Start sein und so zu attraktiven Rennen beitragen.

Dieser Cup soll der Kategorie Elite offen stehen.

## **2. Teilnameberechtigung**

Der Cup soll allen Rennfahrern (inkl. Pro-Continental) offen stehen und somit auch ausländischen Fahrern. Dies immer unter Berücksichtigung des nationalen und internationalen Rennreglements.

## **3. Wertungsrennen**

Der Cup soll aus 5 - 8 Rennen bestehen. Neben Strassenrennen soll ein Zeitfahren sowie ein Mannschaftszeitfahren gewertet werden. Auf Handicaprennen soll wenn möglich verzichtet werden. Es werden „reine“ Eliterennen bevorzugt.

Die Bedingungen für die Veranstalter werden einem separaten Pflichtenheft für die Organisatoren geregelt.

## **4. Wertungen**

Es werden folgende Cup-Wertungen geführt:

- a) Einzelwertung Elite
- b) Teamwertung Elite

## **5. Wertungsschema Einzel**

Für die Einzelwertung kommt folgendes Punkteschema zur Anwendung:

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Punkte	60	50	45	38	34	30	27	24	21	18	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## **6. Wertungsschema Team**

Damit es pro Wertungslauf Punkte für die Teamwertung gibt, müssen mindestens drei Fahrer am Start des Rennens stehen. Sind weniger Fahrer des Teams am Start gibt es keine Punkte für die Teamwertung. Die Einzelpunkte der ersten 3 Fahrer jeder Mannschaft zählen für die Teamwertung.

## 7. Wertung Mannschaftszeitfahren

Das Mannschaftszeitfahren (6 Fahrer pro Team) wird nach folgendem Schema gewertet:

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	240	180	150	120	90	60	60	60	60	60

Ab dem 6. Rang erhält jedes Team 60 Punkte.

Für die Gesamt-Einzelwertung werden den Fahrern 1/6 der Punktzahl des Teams gutgeschrieben.

Pro Teams dürfen mehrere Mannschaften am Mannschaftszeitfahren teilnehmen. Die besser klassierte Mannschaft zählt für die Teamwertung. Für die Einzelwertung bekommen nur Fahrer dieses Teams die Punkte. Die anderen Fahrer gehen leer aus.

## 8. Gesamtwertung

Für die Gesamtwertung werden die einzelnen Punkte aus den jeweiligen Wertungsläufen zusammengezählt. Insgesamt gibt es 2 Streichresultate.

### a) Einzelwertung

Sieger des Cups wird derjenige Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl. Bei Punktegleichheit entscheidet die grössere Anzahl an Tagessiegen. Kann der Sieger so immer noch nicht ermittelt werden, zählen die Anzahl Podestränge anlässlich der Strassenrennen. Ist immer noch Gleichstand zählt der bessere Rang im Einzelzeitfahren.

### b) Teamwertung

Sieger des Cups wird das Team mit der höchsten Gesamtpunktzahl. Bei Punktegleichheit entscheidet die grössere Anzahl an Tagessiegen. Kann der Sieger so noch immer nicht ermittelt werden, zählt die bessere Klassierung im Mannschaftszeitfahren. In der Teamwertung gibt es keine Streichresultate.

## 9. Preisgelder

Rang	Einzel	Team
1	1'000.00	1'000.00
2	800.00	500.00
3	500.00	300.00
4	450.00	200.00
5	350.00	150.00
6	250.00	
7	200.00	
8	150.00	
9	100.00	
10	50.00	
Total	3'850.00	2'150.00

Alle Preisgelder in sFr.

Die Preisgelder der Einzelwertung und der Teamwertung werden den Sportgruppen zur freien Verfügung ausbezahlt.

Die Preisgelder der Teamwertung werden nur ausbezahlt, wenn mindestens an 50% der Rennen sowie am Mannschaftszeitfahren teilgenommen wurde.

Die Siegerehrung / Preisverteilung erfolgt an einem besonderen Anlass. Die Teilnahme der jeweils ersten drei Fahrer in der Einzelwertung sowie des Siegerteams sind obligatorisch. Bei Abwesenheit entfällt das Preisgeld und wird dem Cup-Pool übergeben.

### **10. Leadertrikot**

Nach jedem Wertungsrennen wird der aktuelle Leader der Einzelwertung an der Siegerehrung des Rennens ins Leadertrikot eingekleidet.

Der Träger des Leadertrikots ist verpflichtet dieses am nächsten Wertungsrennen zu tragen. Ausgenommen sind die aktuellen Träger des Schweizermeistertrikots. Das Nichttragen des Leadertrikots wird mit einer Busse (sFr. 300.00) bestraft.

Swiss Cycling hat das Recht, an der Siegerehrung zu partizipieren.

### **11. Begleitfahrzeuge**

Die Reihenfolge der Begleitfahrzeuge wird vor dem ersten Wertungslauf anlässlich der Sitzung der Sportlichen Leiter ausgelost. Danach wird die Reihenfolge der Wagenkolonne durch das aktuelle Zwischenklassement der Teamwertung bestimmt.

Ausnahme sind die UCI-Rennen innerhalb des Cups.

### **12. Cup-Ausschuss**

Der Cup wird durch einen Ausschuss der ASOC, unter Einbezug von Swiss Cycling begleitet.

### **13. Schiedsgericht**

Bei Streitigkeiten im Zusammenhang mit diesem Reglement ist der ASOC-Ausschuss zuständig.