

# Reglement 2024



**Cycling - Cup**

Basel, 18. Januar 2024 / mbo

## 1. Zielsetzung

Diese Cup-Veranstaltung hat das Ziel, eine für alle Parteien attraktive Rennserie in der Schweiz durchzuführen. Sie dient dem nationalen Radrennsport als Plattform für eine erhöhte Medienwirksamkeit und integriert gleichzeitig die Nachwuchsförderung.

Bei einer ausgewählten Anzahl Strassenrennen und Zeitfahren sollen die besten Teams mit deren stärksten Fahrer am Start sein und so zu attraktiven Rennen beitragen.

Der Cup soll der Kategorie Elite und Amateure offenstehen.

## 2. Teilnahmeberechtigung

Der Cup soll allen Rennfahrern (inkl. Pro Continental) offenstehen und somit auch ausländischen Fahrern. Dies immer unter Berücksichtigung des nationalen und internationalen Rennreglements.

## 3. Wertungsrennen

Der Cup soll aus mehreren Rennen bestehen. Neben Strassenrennen soll, wenn möglich ein Einzelzeitfahren gewertet werden.

Die Bedingungen für die Veranstalter werden in einem eigenen Pflichtenheft/Vertrag geregelt. Die Organisatoren müssen Mitglied bei der ASOC sein.

## 4. Wertungen

Es werden folgende Cup-Wertungen geführt:

- a) Einzelwertung Elite
- b) Teamwertung

Zudem wird der beste Amateur in der Einzelwertung speziell ausgezeichnet.

## 5. Wertungsschema Einzel

Für die Einzelwertung kommt folgendes Punkteschema zur Anwendung:

Rang / Punkte:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
60	50	45	38	34	30	27	24	21	18	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Beim Einzelzeitfahren bekommen die ersten fünf Amateure folgende Punkte (starten in einem eigenen Rennen):

Rang / Punkte:

1	2	3	4	5
30	20	15	10	5

## 6. Wertungsschema Team

Damit es pro Wertungslauf Punkte für ein Team gibt, müssen mindestens drei Fahrer am Rennen klassiert werden. Werden weniger als drei Fahrer eines Teams klassiert, gibt es keine Punkte für die Teamwertung. Die Einzelpunkte der ersten 3 Fahrer jeder Mannschaft zählen für die Teamwertung.

Als Team gilt eine Mannschaft, welche bei Swiss Cycling, der UCI oder einem anderen nationalen Verband gemeldet ist.

## 7. Wertungsschema Gesamt

Für die Gesamtwertung werden die einzelnen Punkte aus den jeweiligen Wertungsläufen zusammengezählt. Insgesamt gibt es 2 Streichresultate.

### a) Einzelwertung

Sieger des Cups wird derjenige Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl. Bei Punktegleichheit entscheidet die grössere Anzahl an Tagessiegen. Kann der Sieger so immer noch nicht ermittelt werden, zählen die Anzahl Podestplätze. Ist immer noch Gleichstand zählen die Resultate des letzten Rennens.

### b) Teamwertung

Sieger des Cups wird das Team mit der höchsten Gesamtpunktezahl. Bei Punktegleichheit entscheidet die grössere Anzahl an Tagessiegen. Kann der Sieger so noch immer nicht ermittelt werden zählt die grösste Anzahl Punkte, welche das Team in einem Rennen eingefahren hat.

## 8. Preisgelder

Rang	Einzel	Team
1	1'000.00	850.00
2	800.00	600.00
3	500.00	400.00
4	450.00	
5	350.00	
6	250.00	
7	200.00	
8	150.00	
9	100.00	
10	50.00	
<b>Beste Amateur</b>	300.00	
Total	4'150.00	1'850.00

Alle Preisgelder werden in Schweizer Franken ausbezahlt.

Die Preisgelder der Einzelwertung und der Teamwertung werden den Sportgruppen zur freien Verfügung ausbezahlt. Die Preisgelder der Einzelfahrer werden direkt an den Fahrer ausbezahlt.

Die Siegerehrung / Preisverteilung erfolgt an der Generalversammlung der ASOC oder an einem speziellen Anlass. Die Teilnahme der jeweils ersten drei Fahrer, des besten Amateurs sowie der Siegermannschaft wird erwünscht und ist Ehrensache.

## **9. Leadertrikot**

Nach jedem Wertungsrennen wird der aktuelle Leader der Einzelwertung an der Siegerehrung des Rennens in Leadertrikot eingekleidet.

Der Träger des Leadertrikots ist verpflichtet dieses am nächsten Wertungsrennen zu tragen. Ausgenommen sind die aktuellen Träger eines Landesmeistertrikot. Das Nichttragen des Leadertrikots wird mit einer Busse (sFr. 300.00) bestraft.

## **10. Begleitfahrzeuge**

Die Reihenfolge der Begleitfahrzeuge wird vor dem ersten Wertungslauf anlässlich der Sitzung der Sportlichen Leiter ausgelost. Danach wird die Reihenfolge der Wagenkolonne durch das aktuelle Zwischenklassement der Teamwertung bestimmt.

Ausnahmen sind allfällige UCI-Rennen innerhalb des Cups oder die Jury entscheidet je nach Rennen anderes (z.B. viele Ausländische Teams usw.).

## **11. Cup-Ausschuss**

Der Cup wird durch einen Ausschuss der ASOC, unter Einbezug von Swiss Cycling begleitet.

## **12. Schiedsgericht**

Bei Streitigkeiten im Zusammenhang mit diesem Reglement ist der ASOC-Ausschuss zuständig